

Testez votre Gilet Airbag

Un gilet airbag devrait être testé 1 fois par an. En effet plusieurs facteurs pourraient affecter son efficacité:

Par exemple, une enveloppe abîmée à votre insu par un rongeur, une cartouche altérée par la corrosion ou un airbag stocké dans de mauvaises conditions, des coutures défectueuses suites à chutes répétées ...



Cartouche-CO2 vous permet de réaliser ce test gratuitement:

- Commandez une cartouche d'essai adaptée à votre gilet
- Faites un Test de déclenchement volontaire dans les 5 jours suivant la réception de votre commande:
- Une cartouche neuve de même format, vous sera offerte lors d'une prochaine commande passée dans les 10 jours: suivant votre première commande. il suffit de nous indiquer votre n° de commande en « Observations » en mentionnant: **Remplacement Cartouche de Test suivi de votre n° de facture**
- Si vous préférez être remboursé*: il suffit de nous retourner la cartouche usagée avec une copie de votre facture à l'adresse suivante:

AIRSHOOT - GESTION RETOUR - 26 RUE DE LAPOTERIE 37270 LARCAY *Offre réservée aux particuliers et limitée à un test par an et par foyer

COMMENT PROCEDER AU TEST ?

Pour effectuer un essai de déclenchement de votre gilet airbag avec une cartouche de Test, suivez ces conseils:

- Votre cartouche actuelle peut être dévissée sans risque de déclencher l'ouverture de l'airbag (si elle n'a pas été percutée, il est inutile de réarmer votre système de déclenchement) . Vérifiez de visu que la cartouche de test que vous comptez installer, correspond au format de la cartouche qui était en place.
- Mettez en place la cartouche de test sans forcer (vous ne devez pas sentir de résistance anormale). En fin de course, serrez la cartouche dans son logement sans exagérer.
- Pour effectuer un déclenchement volontaire: Effectuez le test à l'extérieur, sur un terrain dégagé et un sol meuble. Ajuster votre gilet sur les vêtements utilisés habituellement pour votre sport (y compris le casque) ,
- Tenez vous bien en équilibre un pied en avant, prêt à résister à une forte traction , et demandez à une tierce personne de tirer fortement d'un coup sec sur la sangle de déclenchement. (Il faut exercer une force minimale de 30 à 35 kg, c'est beaucoup)
- Votre Gilet doit se gonfler instantanément et rester bien gonflé pendant quelques secondes (environ 10 à 15 secondes). La pression diminue ensuite lentement.

Après ce déclenchement, vérifiez le bon déploiement de l'airbag et son bon état recto et verso et sur toutes les coutures , dévissez la cartouche et repliez correctement les coussins gonflables dans les plis du gilet (suivez la notice d'emploi de votre gilet) N'oubliez pas de réarmer votre système selon la procédure décrite par le fabricant du gilet et de remplacer la cartouche usagée par une cartouche pleine. En cas d'anomalie, rappelez le gilet à votre revendeur pour effectuer une expertise plus approfondie.